

Actualité > Grand Sud > Tarn

LADEPECHE.fr

jeudi 02 mars, 16:14, Saint Charles

Publié le 15/12/2016 à 10:54

Businova : le pari «multi-hybride» de Safra

Grand Sud Eco Tarn



Businova : le pari «multi-hybride» de Safra

Créée en 1955, la Société albigeoise de fabrication et réparation automobile (Safra) avait déjà pour vocation première le transport urbain. Sa spécialité d'alors : le carrossage d'autocars sur châssis cabine constructeurs. En l'espace d'un demi-siècle, l'entreprise a ensuite ouvert son champs de compétences maintenance automobile (dépannage, réparation...) et à l'agencement d'intérieur (bureaux, commerce Mais le transport urbain reste son secteur d'activité principale (50 % du total du chiffre d'affaires) à travers des chantiers dits «de grande maintenance» comme la rénovation de bus, tramways (Saint-Etienne...) métros (Ligne A de Toulouse, Marseille...). En dehors de cette activité historique, la Safra s'est aussi lancé un défi en 2011 : proposer son propre véhicule, un bus hybride répondant aux enjeux environnementaux

«Toutes les grandes agglomérations, à l'échelle mondiale, cherchent à développer leur offre de transport public. Or, d'ici quelques années, le bus diesel n'existera plus dans nos villes. On légifère déjà dans ce sens en France», explique Vincent Lemaire, directeur de Safra. Le Businova combine deux innovations majeures, protégées par des brevets : un châssis bi-modulaire et un système de propulsion multi-hybride (électrique, hydraulique et thermique).

Un potentiel de 250 emplois

Deux modèles, d'une capacité de 70 et de 100 personnes, ont d'ores et déjà été développés au sein d locaux albigeois. Prix de départ : 400 000 €, contre 280 000 € pour un bus diesel «classique» Côté concurrence, il existerait une trentaine projets similaires dans le monde. Le Groupe Bolloré et les constructeurs traditionnels (MAN, Mercedes, Iveco...) sont sur le coup. De même que certains constructeurs chinois, qui observent avec appétit l'essor du marché européen et notamment français : Ile-de-France, un projet vise à «électrifier» l'ensemble du réseau RATP d'ici 2025... «C'est une aventure audacieuse à l'échelle d'une PME comme la nôtre, avec 180 salariés, avoue Vincent Lemaire. On prend risque mais pour construire un beau projet industriel. C'est une façon aussi de participer à la démarche «réindustrialisation» du pays. Un autobus se monte de manière manuelle, très personnalisée. Le jour où l'on en fabriquera 200 par an, comme c'est notre ambition, il faudra de 250 à 300 personnes de plus.» Accompagnée par de nombreux partenaires - banques, Etat, BPI, Conseil régional... - la société a investi 12 millions d'euros dans ce programme. Déjà en service à Gaillac, en phase de test dans le Grand Albigeois et à Toulouse, le Businova circulera à Marseille à l'été 2017. Mais les dirigeants de Safra sont également très attentifs à certains marchés outre-Atlantique (Californie, Québec...). En avril 2017, le Businova sera d'ailleurs présenté au Salon mondial des transports publics à Montréal. La première étape d'une conquête de l'Ouest ? !

En chiffres

50 % La part du transport dans le chiffre d'affaires

250 à 300 personnes : l'effectif envisagé en cas de développement