



La Fondation La Dépêche a notamment pour vocation de promouvoir les métiers et les savoir-faire de la région à travers un conservatoire en cours de création. Nous poursuivons notre série d'articles consacrés à des entreprises de la région qui possèdent ces savoir-faire. Renseignements sur le site www.fondationladepeche.com

Tarn. Cette PMI d'Albi répare des métros, des voitures et agence des locaux.

Safra, la carrosserie sur tous les fronts



Spécialisée dans la rénovation des véhicules, la Safra compte 170 salariés. Photo DDD, Michel Labonne.

A la Safra, on est presque gêné de le dire en période difficile pour beaucoup d'entreprises. Mais c'est un fait : « Avec 17 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2008, c'est la meilleure année que nous ayons jamais faite. Nous avons battu notre record », constate Vincent Lemaire, le jeune président (40 ans). Sans vouloir « faire de jaloux », Serge Bodoira, qui à 62 ans reste président du groupe tout en lâchant les rênes au profit de sa fille Chrystel, directrice générale, 37 ans et de Vincent Lemaire, s'en « félicite » aussi. Cette PMI est avec 170 salariés un employeur qui pèse lourd à Albi. Une aventure industrielle, une épopée, une saga, qui a commencé en 1955 par l'agencement de bus. Comme pour le magnifique autocar porté à l'écran dans le film « Les Choristes », l'ossature était en bois avec des plaques de métal pointées dessus. De ce savoir-faire découlent les trois activités aujourd'hui pratiquées par cette carrosserie comme il n'en existe pas d'autre en France. La plus connue, c'est la remise à neuf de bus ou de wagons de voyageurs.

ESPOIRS POUR TOULOUSE

Les carrossiers de la Safra donnent ainsi une seconde vie aux métros de Lille et de Marseille. Après ce marché, qui se poursuit jusqu'à la fin de l'année, Vincent Lemaire espère décrocher celui du métro Val de Toulouse en 2010. « Nous avons su convain-

cre les Lillois et les Marseillais. Pourquoi pas nos voisins toulousains ? » questionne Vincent Lemaire. La crise favorise la réparation des véhicules par les collectivités plutôt que l'achat de neuf ; c'est justement la spécialité de Safra qui, pour résister, « reste mobilisée et à l'affût de tout. On ne veut rien lâcher », proclame Vincent Lemaire. La société a décroché ainsi l'adaptation des bus de Clermont-Ferrand pour les personnes à mobilité réduite.

La branche agencement de locaux marche très fort. Les designers de la Safra réalisent aussi bien l'aménagement des Portes d'Albi, nouveau centre commercial autour de Leclerc que celui du Cancéropole de Toulouse. Pierre-Fabre a retenu la Safra pour le mobilier, soit 700 heures de travail.

La Safra fait feu de tout bois. Ainsi, la grêle du 17 septembre 2007 à Albi lui a donné une expérience dans le dégrèlage pour son troisième domaine de prédilection, la carrosserie automobile. Du coup, la Safra s'apprête là aussi à « élargir son périmètre auparavant local pour lui donner une envergure nationale ».

Alain-Marc Delbouys

Enseigne

Société : Safra

Dirigeants : Serge Bodoira (président groupe), Vincent Lemaire (président Safra), Chrystel Bodoira (directrice générale).

Activité : Carrosserie.

Adresse : Fonlabour, Albi.