

salon des transports publics

Businova, le bus multi-énergies à Paris

C'est l'endroit où il faut être absolument. Et la Safra s'y trouve avec son fleuron : Businova, le bus urbain multi-énergies qui sera pendant trois jours la vedette du salon européen des transports publics. Présenté pour la première fois, l'an dernier du salon de Strasbourg, le prototype a fait du chemin. « Nous jouons maintenant dans la cour des grands, assure Vincent Lemaire, le président de la Safra. Nous avons une bonne longueur d'avance sur les gros constructeurs dans le domaine du design et de la performance énergétique. » Même le candidat, François Hollande, élu président après sa visite le 16 avril à la Safra, a pu découvrir le transporteur de l'avenir. Tous les obstacles réglementaires ont été levés.

« Nous sommes toujours dans le programme d'innovation qui est maintenant financé par les organismes bancaires et d'état. L'homologation doit se faire à la fin de l'année et dès qu'il a l'autorisation de rouler, Businova sera mis en service sur le réseau Tisséo à Tou-



Businova, c'est la fierté de toute une entreprise aux côtés de Vincent Lemaire (à gauche) et de Serge Bodoira. Il devrait rouler en 2013. / Photo DDM, J-M L.

louse. Les organismes de transport public nous font confiance et vont déclencher les premières commandes ». La C2A, le réseau castrais et la société de transports du conseil général sont très inté-

ressés.

La Safra a lancé la fabrication du véhicule de série avec, pour objectif, une centaine de Businova par an. Mais la montée en puissance sera progressive pour l'en-

treprise qui doublera, à terme, sa taille. Un gros développement pour la Safra qui a, bien sûr, prévu des réserves foncières.

P.S.