

## Tram de Nantes : les rames TSF en rénovation



B. Vieu

*Au site Safra d'Albi, des éléments de la rame 312 du tram nantais en cours de rénovation (13 décembre 2013).*

**L**a Safra, une carrosserie industrielle d'Albi, entreprend, depuis l'été 2013, une remise à niveau des 20 rames TSF Alstom (nos 301 à 320, datant de 1983-1985) de la première sous-série de ce parc composé de 46 rames. Chaque rame arrive en trois éléments distincts sans bogies ni pantographe.

Les caisses en aluminium sont mises à nu, avec désamiantage local. Les baies latérales sont changées pour des athermiques couleur bronze. Les joints sont neufs. Les ossatures des sièges sont révisées, ou réparées le cas échéant, et peintes. L'intérieur des caisses est remis en peinture et le plafond vire du vert au gris clair pour une meilleure luminosité. Les tapis de sols sont changés. Les panneaux pivotants internes des intercirculations sont remplacés par des soufflets. Les pupitres de conduite sont modifiés par rehaussement

pour dégager un emplacement pour les jambes des conducteurs. La signalétique sur adhésif est refaite. Les rames sont nettoyées et désinfectées. À l'extérieur, le pelliculage latéral est rafraîchi par ponçage et les cabines sont repeintes. Une rame à la fois est traitée, en huit semaines.

Ont transité par la Safra les rames 310 à 312. La 312 était en cours en décembre. Cette rénovation, qui va s'étaler sur trois ans, permet de prolonger de 10 ans la carrière de ce tramway standard français (TSF), le premier matériel français du renouveau du tram en France. Par ailleurs, la rénovation des rames VAL 206 du métro de Toulouse se poursuit jusqu'à mi-2015. La moitié des rames (14 sur 28) ont été traitées. Une locomotive électrique BB « boîte à sel » d'une usine métallurgique de Pamiers a également été restaurée il y a un an.

B. Vieu