

MIDI-PYRÉNÉES

Le carrossier spécialisé dans la réfection des autobus, des métros et des tramways a conçu un bus urbain hybride, qui va être testé par les transports de Toulouse et d'Albi.

Le carrossier Safra va tester son autobus hybride à Toulouse et Albi

Fort de son savoir-faire dans la rénovation des autobus, des métros et des tramways, la carrosserie industrielle Safra à Albi (Tarn) a conçu un autobus urbain hybride qui sera testé au second semestre sur les réseaux de transports en commun de Toulouse et d'Albi. Son Businova consomme 3 fois moins de gazole qu'un bus classique en utilisant les énergies électriques et hydrauliques, moins chères et plus propres.

Cette PME de 150 salariés, dont 15 au bureau d'études, a conçu le Businova avec la société parisienne R&D Industries et le soutien d'Oséo. Elle assemble les deux premiers prototypes autour d'une chaîne de traction électrique de Leroy-Somer et des équipements électroniques du toulousain Actia. « Nous pensons obtenir l'homologation du Businova

d'ici à l'été, afin de fabriquer 20 véhicules en 2013 et d'atteindre à terme les 200 ventes par an en France et à l'étranger, explique Vincent Lemaire, président du directoire. En cas de succès, nous agrandirons notre atelier et nous embaucherons de 150 à 200 personnes d'ici à 2015. »

Trois sources d'énergie

Le Businova est alimenté par trois sources d'énergie : électrique les trois quarts du temps, hydraulique et diesel en complément. Le moteur électrique met de l'huile sous pression qui alimente un moteur hydraulique utilisé au démarrage et à basse vitesse. L'énergie captée au freinage alimente aussi la pression d'huile. Enfin, un moteur Diesel de voiture assiste le moteur électrique pour les vitesses élevées. Cette combinaison de 3 énergies

permet d'atteindre une autonomie de 200 kilomètres, suffisante pour une journée. Autre nouveauté, les 3 tonnes de batteries au lithium sont

200 KILOMÈTRES

L'autonomie journalière du Businova.

autoportées sous le véhicule au lieu d'être portées, afin de diminuer le poids et la consommation d'énergie.

Créée en 1955, la carrosserie Safra s'est diversifiée en 1978 dans la grande maintenance du matériel de transport public. Elle a rénové ces dix dernières années les véhicules du métro de Marseille ou Lille, les

bus de Brest, Rennes, Angers et Ajaccio ou les tramways de Saint-Étienne et Grenoble, etc. La maintenance forme 60 % de son chiffre d'affaires, stable à 15 millions d'euros en 2011 et qui doit monter à 17 millions en 2012.

Safra réalise aussi 15 % de son chiffre dans la carrosserie automobile pour les particuliers et les loueurs. « Cette activité va se développer car nous avons réintégré entièrement en janvier notre filiale de carrosserie mobile pour les sinistres de grêle, KHS Grêle Management, qui était détenue à 50-50 avec une société allemande », ajoute le dirigeant. Safra a également développé une activité d'agencement d'espaces commerciaux et tertiaires qui forme un quart de son chiffre d'affaires.

LAURENT MARCAILLOU
CORRESPONDANT À TOULOUSE