

Éco > Zoom

Publié le mardi 7 mars 2017 à 20h24min par [Anne Marie Bourguignon](#)

Carole Delga dans le Tarn : « Valoriser les savoir-faire et l'innovation made in Occitanie »

> Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, Carole Delga était en déplacement dans le Tarn, ce vendredi 3 mars. Elle a visité l'entreprise Safra à Albi et la maroquinerie Philippe Serres, à Briatexte, où elle a également échangé avec les acteurs de la filière cuir.



« À travers ce déplacement dans le Tarn, nous démontrons ainsi que la région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée soutient ses savoir-faire d'excellence et sait répondre aux besoins des filières, selon leurs spécificités », a déclaré Carole Delga, présidente du conseil régional. « Valoriser les savoir-faire et l'innovation made in Occitanie, sur des filières de pointe ou traditionnelles, est une de mes priorités pour renforcer encore notre attractivité. C'est notamment l'enjeu de notre nouvelle stratégie régionale pour l'emploi et la croissance, élaborée après une large concertation » a-t-elle pris soin de préciser.

À la Safra d'Albi

La présidente a donc réaffirmé le soutien de la Région* envers Safra dans sa conquête de nouveaux marchés, vers le Japon notamment, pour son projet de bus propre, « le Businova ». Safra avait d'ailleurs participé à la mission économique conduite par Carole Delga, qui s'était rendue au Japon, en décembre dernier.

La Région a également accompagné la stratégie export de l'entreprise en lui attribuant une aide de 47.000 euros.

*Sur la photo : Carole Delga en visite dans les ateliers de la Safra à Albi
crédit Frédéric Scheiber*

* Safra est accompagnée par la Région depuis plusieurs années, au titre notamment de son programme « Croissance PME ». Avec son autobus électrique hybride, l'entreprise tarnaise a développé un véhicule de transport urbain à haut niveau de performances techniques, économiques et écologiques. La Région a apporté son soutien au projet Businova, au titre de son aide à l'innovation, à hauteur de 380.000 euros. Et a financé son programme de formation pour ses salariés, à hauteur de près de 100.000 euros.

Carole Delga a, par ailleurs, soutenu la reconnaissance du Businova comme « bus à faible émission » dans le cadre de la rédaction du décret d'application de la Loi de Transition qui oblige les flottes de transport public de plus de vingt véhicules à acheter au moins 50% d'engins à faibles émissions d'ici janvier 2020 et 100% d'ici 2025. L'intégration dans cette catégorie, permet de lui ouvrir de réelles perspectives commerciales.