



---

**Communiqué de presse**  
**La Gazette du Midi**

---

Albi, le 10 novembre 2005

**SAFRA, cinquante ans de passion**

Créée en 1955, SAFRA, Société Albigeoise de Fabrication et Réparation Automobile, est aujourd'hui un acteur de tout premier plan dans les secteurs de la Carrosserie Automobile, Carrosserie Industrielle et Agencement d'intérieur.

A sa création, SAFRA était spécialisée dans la carrosserie d'autocars. Puis au fil des ans, des diversifications se sont engagées qui permettent à SAFRA d'occuper trois marchés distincts mais complémentaires.

L'année 2005 marque donc le cinquantième anniversaire de SARRA fêté au cours d'une semaine de manifestations qui s'est déroulée du 12 au 16 septembre dernier.

Premier temps fort, les Journées Portes Ouvertes qui ont accueilli un large public dont des élèves en formation professionnelle ou issus de centres d'apprentissage désireux de découvrir les métiers de la tôlerie, carrosserie, peinture et menuiserie. Afin d'illustrer le savoir-faire historique de l'entreprise, l'autocar Panhard K173, carrossé par le co-fondateur de SAFRA Roger BODOIRA et récemment vu dans le film « Les Choristes », était exposé au public.

Deuxième temps fort, l'inauguration de trois nouveaux bâtiments :

- l'atelier ferroviaire d'une surface de 1200 m<sup>2</sup> destiné à la rénovation des métros, trains, tramways...
- le bâtiment Agencement qui accueille le bureau d'études, le service commercial et une unité de production de 2000 m<sup>2</sup>.
- la villa Roger Bodoira, espace social.

A cette occasion, SAFRA a accueilli l'ensemble des acteurs institutionnels et économiques locaux, ses clients et partenaires.

Ces manifestations, qui ont fédéré plus d'un millier de personnes, furent un grand moment d'échanges et de rencontres.

## **SAFRA accueille le Tramway de Rouen**

Signe de son développement dans le cadre de ses activités de rénovation sur le marché ferroviaire, SAFRA vient d'accueillir un nouveau véhicule roulant : **le Métrobus de Rouen.**

Il s'agit d'un Tramway Français Standard (TFS) dont les 2 motrices ont été endommagées suite à un accident sur voie.

SAFRA a donc été retenue par le TCAR (Transports de la Communauté d'Agglomération de Rouen) filiale du groupe **CGEA CONNEX** (groupe **Véolia Environnement**) pour la refection des faces avant c'est-à-dire :

- la reconstruction de la structure
- la réparation mécanique
- la carrosserie

C'est dans le nouvel atelier ferroviaire que ces faces avant seront reconstituées.

---

### **Contact presse :**

Muriel SAINT-MARTORY – Service communication

Zac de Fonlabour - 81 000 Albi - Tel 05 63 48 44 10 – Fax 05 63 48 42 43

m.saintmartory@safra.fr